



Tekniska kontoret
Pontus Pavlik, Trafikingenjör
0221-251 58
pontus.pavlik@koping.se

Datum
2016-12-16

Cykelrådet 16 november 2016

Närvarande på mötet:

Sverker Lindberg
Maria Zetterberg Moberg
Karin Holmkvist-Larsson
Bosse Karlsson
Peter Tonér

Pontus Pavlik
Linda Eriksson
Lars-Olov Johansson
Sune Hedenström

Alla deltagare önskades välkomna av Sverker.

Tekniska kontoret redovisade avslutade projekt

GC-väg längs Sveavägen mellan Torggatan och Nygatan

En ny GC-väg har färdigställts under 2016, bilder visades på resultatet. Utformningen där cykelbanan byter sida av Sveavägen vid Stora gatan ifrågasattes då det bland annat är otydligt vad som är GC-väg och vad som är trottoar. Tekniska kontoret kommer att se över skyltningen på hela sträckan.

Cirkulationsplats på Torggatan där Tunadalsgatan och Glasgatan ansluter
Bild visades på resultatet och fördelarna med hänsyn till trafiksäkerheten jämfört med den tidigare korsningen lyftes fram.

Tekniska kontoret presenterade aktuella projekt

GC-väg längs Hantverkaregatan mellan Nibblesbackevägen och Rosenlundsgatan

Projektet som skulle genomföras 2016 är uppskjutet till 2017. Bild visades på var GC-väg samt passage ska anläggas. Idag trafikeras Hantverkaregatan av många skolbarn och en ny GC-väg resulterar i att dem slipper samsas i samma trafikutrymme som tung trafik och andra fordon.

Datum
2016-12-16

GC-väg längs Prästgårdsgatan mellan Stora Gatan och Nygatan

Projektet har blivit fördröjt och kommer att utföras 2017. Fördröjningen beror på att fjärrvärmeledningarna längs gatan kommer att bytas ut p.g.a. läckage. Bild visades på var GC-vägen ska anläggas.

GC-väg längs Theodor Dahls gata

En ny GC-väg ska anläggas längs Theodor Dahls gata under 2017. Bild visades på hur den knyter ihop med GC-vägen längs Prästgårdsgatan och vilken betydelse den har i den kommande förbindelsen mellan centrum och järnvägsstationen.

Skyltning av cykelleder

Tekniska kontoret har börjat planera för skyltning till olika målpunkter i staden samt avstånden till dessa målpunkter.

S:t Olovsskolan

Tekniska kontoret har blivit varse om en problematisk trafiksituation mellan Folkets hus och S:t Olovsskolan. Stora mängder barn från skolan korsar en cykelbana när de ska äta frukost, lunch osv i Folkets hus. Cyklister kommer i hög hastighet och måste ibland stanna då det är barn i vägen. Utredning pågår för att se om det är möjligt att förbättra utformningen vid korsningspunkten då det idag är en väldigt öppen, odefinierad yta som inte upplevs säker för varken barnen eller cyklisterna.

Aktuella cykelfrågor från övriga i rådet

Speglarna vid cykelkorsningen under Torggatan vid Folkets hus

Nya speglar önskades då de nuvarande är små och svåra att se i.

Stenar på cykelbana längs Västeråsvägen

Information framgick om att det ligger stenar på cykelbanan längs Västeråsvägen bort mot Macksta. Tekniska kontoret ska undersöka saken.

Reflexer och cykellyse

Frågan ställdes om Tekniska kontoret inte borde driva någon slags kampanj för att få folk i alla åldrar att börja använda mer reflexer och cykellysen.

Syftet med cykelrådet

En diskussion fördes om rådet borde involvera mer politik, attityder och mentalitet och inte enbart fokusera på tekniska lösningar.

Beläggning vid Krillan

Det framfördes information om att cykelvägarna runt Krillan har dålig beläggning. På flera ställen saknas det också beläggning helt efter diverse schaktarbeten vilket äventyrar säkerheten, speciellt när det kommer snö då det blir svårt att se marken.

Datum
2016-12-16

Svårt att veta hur man ska cykla vid nya rondellen

Det kom in synpunkter på att det är svårt att veta hur man ska cykla på den sydöstra delen av Torggatan vid nya rondellen. Det kanske behövs någon åtgärd för att förstärka var det är tänkt att cyklar ska färdas.

Cykel på buss

Möjligheterna till att ta med cykel på buss togs upp och en önskan lades fram om att ta diskussion med ansvarig för kollektivtrafik från landstinget.

Cykelhjälm användning

Maria informerade om resultaten från de cykelhjälm mätningar som genomförs årligen av NTF i landets samtliga kommuner. Cykelhjälm användningen är mycket låg i Köping. Totalt använder endast 21 % av cyklisterna hjälm.

För tio år sedan infördes cykelhjälm lag för barn upp till 15 år men långt ifrån alla barn använder hjälm. Mätningarna visade att totalt i landet använder 58 % av barnen hjälm. Tyvärr är siffran mycket lägre i Köping där endast 38 % av barnen använde hjälm. Skolan roll i frågan diskuterades och vikten av vuxna förebilder. I Köping använder endast 8 % av de vuxna cyklisterna hjälm.

Olycksstatistik

Under 2015 skadades 31 cyklist i Köpings kommun varav 9 måttligt och 22 lindrigt. Den vanligaste olyckstypen var singelolyckor (19 st) och hälften av olyckorna inträffade på gång- och cykelbanor.

Nya medlemmar i rådet

Då intresset hos de tidigare privatpersonerna som varit med i rådet har avtagit så föreslogs det att Tekniska kontoret annonserar för att locka nya deltagare.

Nästa möte hålls någon gång i slutet på april 2017, kl. 16:00.
Minnesanteckningar utförda av Pontus Pavlik.